



Cobra 1850 TC/SC

На мартовской выставке «Охота и Рыбалка» к стенду компании «Бриг Моторс» мне удалось подойти не сразу. Сначала я подумал, что причина такой плотности посетителей — продажа страховочных жилетов, которые расходились, как пирожки, но потом увидел: здесь стоит экспонат, который можно назвать главной сенсацией выставки — новый катер Cobra.

Руководитель киевского представительства «Бриг Моторс» Алексей Яшин: «Мы, конечно, надеялись, что рыбаки по достоинству оценят нашу новую разработку — катер Cobra 1850 TC/SC, но такого успеха не ожидал никто. Количество продаж прямо со стенда убедило нас в правильности выбранного направления. Новая модель получила огромное количество хвалебных отзывов за эргономику, дизайн, комфорт и безопасность, а цена приятно удивила всех. Кто понимает,

что такое стеклопластиковый корпус, никогда не выберет алюминиевый. Главное преимущество стеклопластикового производства — сделать обводы, которые невозможно воспроизвести в металле. Это значит, что при грамотном проектировании пластиковый катер будет иметь преимущество перед алюминиевым в мореходности и маневренности. Стеклопластик ещё и более технологичен в ремонте. Если происходит серьёзная деформация в металлическом корпусе, то нужно

вырезать и приварить новый фрагмент. С пластиком всё гораздо проще, притом прочность современных материалов очень высока. К счастью, рыба-



Cobra 1850 TC



Cobra Performance 2650 Ltd.

ки начинают уже разбираться в тонкостях производства лодок».

Первый катер Cobra 1850 CC (длина 5,5 м) был выпущен в Харькове весной 2009 года, сразу после выхода Cobra Performance 2650 Ltd (длина 8,08 м), первого украинского катера класса «спидбот». Конъюнктура рынка заставляет производителя, наряду с повышением комфорта и безопасности, расширять модельный ряд не только в сторону увеличения длины лодок, но и в сторону уменьшения. Первый образец Cobra 1850 CC (с центральной консолью) испытывали в Турции, с мотором в 150 л.с. (рекомендуемая мощность 60-115л.с.) и полной нагрузкой. Тесты показали отличные мореходные характеристики. Судно прекрасно подходит для буксировки лыжника, вейкбордиста, надувных аттракционов или парашютиста, что может заинтересовать наших прокатчиков.

В декабре 2009 года в серию запущена двухконсольная (TC/SC) версия катера. Перед его изготовлением были проведены подробные обсуждения будущей модели с водномоторниками, рыбаками и охотниками. После этого конструкторы сформировали окончательные требования к Cobra 1850. Новая модель рассчитана для активного отдыха на воде, рыбалки и коммерческого использования.

Оптимизированное внутреннее пространство позволяет комфортно раз-



Cobra 1850 CC





местить семь человек. Катер может быть выполнен как в одноконсольной версии (SC) — без стойки и кресла по левому борту, с максимально просторным кокпитом, так и в более удобной для пассажиров двухконсольной версии (ТС). Две модификации установки ветрового стекла: отдельные обтекатели с релингом или полное ветровое стекло с центральной дверцей. Сидения пилота и пассажира возможны в трёх вариантах: стандартные поворотные, опционные — кресло-рундук (с системой Flip-Up и перекидной спинкой) либо поворотные кресла-ковши. Наиболее комфортное управление сидя, полусидя или стоя — с креслами Flip-Up. По желанию заказчика в носовой части перед консолями могут быть установлены дополнительные сидения, а также боковые диваны-рундуки. При их отсутствии

здесь достаточно места для ловли рыбы с катера или размещения оборудования.

Высокий профиль ветрового стекла даёт хороший обзор и ветрозащиту. Носовой и кормовой релинги обеспечивают безопасность при управлении стоя даже в большую волну. При различных вариантах комплектации в кокпите катера — от трёх до восьми рундуков для хранения вещей. Cobra 1850 TC/SC оснащается навигационными огнями, звуковым сигналом, автоматической помпой откачки воды. Дополнительно могут быть заказаны: комплект ходового тента, транспортировочный или стояночный тент, стереосистема, ковровое покрытие кокпита, столик в носовую или кормовую часть катера, фара-искатель, держатели спиннингов, эхолот/эхолот с навигатором, подстаканники. Разнообразят отдых буксировочная стойка

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина, м	5,5
Ширина, м	2,1
Вес катера (без двигателя), кг	505
Осадка (с загрузкой 600 кг), м	0,35/0,75
Максимальная мощность двигателя, л.с.	115
Запас топлива, л	90
Грузоподъемность, кг	600
Пассажировместимость, чел.	7
Килеватость корпуса на транце, град	18
Категория мореходности	C

(опция) для водных лыж и вейкбординга и кормовая плавательная платформа.

Андрей РАЗУМОВСКИЙ.

«Фарватер» информирует: официальный дилер катеров Cobra в Украине — «Бриг Моторс» (www.brig-motors.com).