

Тест-драйв долгожданной новинки - лодка BRIG, модель Falcon 620.



Алексей СОБОЛЕВ, фото предоставлено автором

Соколом над волнами

Получив приглашение на очередной тест-драйв от "Бриг Лтд", не раздумывая начал собирать вещи. Славный тяжелым машиностроением Харьков в последние лет восемь поражает своим малым судостроением. Но конъюнктура рынка не позволяет почивать на лаврах даже таким авторитетам как BRIG. И в этом году компания порадовала нас очередной новой разработкой.

Уже давно шли разговоры о создании вместительной утилитарной лодки, аналога Eagle (Орел), но более экономной и выполненной в рамках серии Falcon (Сокол). Серия Falcon состоит из двух семейств надувных лодок с жестким пластиковым днищем:

Falcon Tenders - яхтенные тендеры, предназначенные для использования на борту катеров, яхт и дру-

гих судов, а также для отдыха на воде

Falcon Riders - лодки, более вместительные и лучше приспособленные для морских прогулок и развлечений.

И вот появилась очень вместительная и солидная лодка Falcon 620. Судя по пресс-релизу, в новой модели заявлен ряд существенных отличий.

Надувные баллоны сделаны из PVC-материала (синтетическая армированная пятислойная ткань с основой из полиэстера), жесткое днище из стеклопластика. Транец у F620 предназначен для установки двух моторов мощностью до 80 л.с. каждый, застройка кокпита минимальна, внутреннее пространство используется наилучшим образом. Модель, имеющая размеры самого большого Eagle'a внешне очень похожа на

лодки семейства Falcon Riders и имеет приятное цветовое решение.

Мы на причале Печенежского водохранилища под Харьковом - элегантная лодка уже ждет пассажиров. На ней установлен Evinrude E-Тес мощностью 200 л.с. Сразу отмечаю удобную компоновку кокпита. На сиденьях консоли помещаются четыре человека включая рулевого. Пятый удобно располагается в носу лодки. При использовании Falcon 620 в качестве спасательной лодки, на баллонах, снабженных кроме ручек, еще и спасательным линем вдоль бортов, могут разместиться 6-8 человек.

Кормовая арка, так же в спасательном варианте помогает спасателям в работе. На ней установлены ходовые огни. Так же в корме присутствует штанга, для

буксировки воднолыжника на которую можно крепить и лить спасательного круга. Слева от двигателя находится трап для подъема из воды. При внимательном осмотре кокпита, сразу видна многофункциональность Falcon 620. Наверное в варианте спасателя логичнее установка двух моторов с меньшей суммарной мощностью, но большей надежностью.

Рассаживаемся и отходим от берега. Свежий ветерок нагнал небольшую волну. Легко, с ходу выходим на глиссирующий режим и птицей несемся над водой. Похоже, что название серии оправдывается.

Пересаживаюсь, наконец-то, на место рулевого - удобно и все под рукой. Комфорт и эргономичность - конек фирмы. Плавный, но достаточно быстрый старт и выход на глиссиро-



вание. Пробую лодку на разных режимах. Отпускаю руль, чтобы проверить устойчивость на курсе – претензий нет. Ровно и без завалов вписываемся в поворот (при максимальных оборотах двигателя радиус циркуляции около 4 корпусов). На максимальной скорости лодка показывает стабильный ход, без рысканий и бортовой раскачки. Нет ощутимой вибрации и лишних шумов. Впечатление от первого испытания – более чем положительное. Следует отметить еще одну особенность продукции с логотипом BRIG – солидный запас прочности и надежности.

Наши пируэты, похоже, никого не оставляют равнодушным. Желающих непременно испытать новую модель в деле более чем достаточно. Уступаю место в лодке другим пилотам.

А на берегу уже в разгаре импровизированный брифинг. Желающие могут посмотреть фильм об изготовлении лодок на фирме (согласитесь – редкое в этой отрасли явление). В чем не откажешь харьковчанам, так это в открытости и демократичности.

Расспрашиваю инженеров BRIG о концепции разработки новой лодки Falcon. Ее изначально создавали для многопрофильного применения. Новое поколение больших лодок BRIG претерпело ряд изменений – модели кардинально отличаются от предыдущих образцов. Думаю, любая морская служба не откажется от вместительной 6-метровой лодки с такой грузоподъемностью и такими ходовыми характеристиками. Причем, нужно учесть и экономические аспекты. Украинские пограничники уже получили лодки

Eagle, но все же - это лодки, в большей степени предназначенные для морских прогулок и отдыха. Модель F-620 привлекательна для дайверов, любителей отдыха на воде и прекрасно подойдет для профессионального применения.

СОКОЛОМ НАД ВОЛНАМИ



BRIG

Условия и результаты экспресс-испытания

Место испытания	Печенежское водохранилище, Харьковская обл.
Двигатель, тип	Evinrude E-Тec
Мощность, л.с.	200
Нагрузка, чел.	2
Обороты двигателя при выходе на глиссирование (минимальные), об./мин	2800
Время выхода на глиссирование, с	3
Диаметр циркуляции при максимальной скорости,	
- в длине корпуса	2,5-3
- в метрах	10-15
Достигнутая максимальная скорость, км/ч	84

Технические характеристики надувной моторной лодки Falcon 620

Длина наибольшая, м	6.20
Ширина наибольшая, м	2.50
Длина кокпита, м	4.30
Ширина кокпита, м	1.40
Диаметр баллона (макс.), м	0.55
Герметичные отсеки баллона, шт.	5
Пассажировместимость, чел.:	
- с одним двигателем	13
- с 2-мя двигателями	12
Грузоподъемность максимальная, кг	1550
Вес порожнем, кг	510
Максимальная мощность двигателя, л.с.	200 или 2x75
Вес двигателя (макс.), кг	240 или 2x175
Запас топлива, л	200
Тип (по ISO 6185-3)	VII
Категория CE:	C
Базовая цена (ориентировочная) без двигателя, грн	88000