

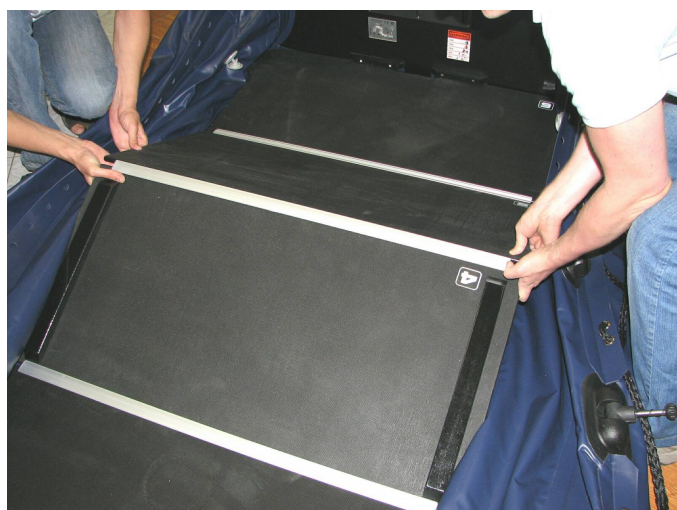
Сборка килевой лодки с жестким днищем



Развернуть лодку на ровной поверхности. Разложить надувной кильсон клапаном вверх и вставить его в карманы и днища. Если ваша лодка оборудована кильсоном, приклеенным к днищу, то необходимо просто аккуратно расправить кильсон вдоль ост днища так, чтобы клапан кильсона был обращен вверх. Собрать настил в следующей последовательности: Вставить последнюю секцию настила (№4 для моделей В 265, №5 для моделей В 310 и В 350, №6 для моделей В 380) в лодку между ограничителями на транце. Номер серии секции нанесен на ее верхнюю поверхность и находится в левом нижнем углу. Если настил вашей лодки имеет нескользящее покрытие, его следует собирать так, чтобы нескользящее покрытие секций было обращено вверх.



Установить съемные ограничители в вырезы на секциях. Установить секции №1 и №2 вплотную друг к другу, так чтобы секция №1 зашла как можно дальше под носовую часть баллона и края обеих секций легли в сгиб ленты, соединяющей баллон и днище. Установить секцию №5 (модель В380).





Установить секции №3 и №4 (№3 и №2 для модели В 265). Края секций должны лечь между плоскостями съемных ограничителей. Убедитесь, что края остальных секций лежат в линии изгиба ленты, соединяющей баллон и днище. В случае необходимости можно поправить положение баллона, взявшись за леер. Прикладывая сверху вниз усилие в зоне стыка секций №3 и №4 (№3 и №2 для модели В 265), следя чтобы края секций не выскочили из ограничителей съемных, уложить настил в рабочее положение. Если есть помощник, можно одновременно с надавливанием на стык секций №3 и №4 оттягивать транец к корме лодки.

Установить боковые охваты в вырезы на секциях №6 (модель В 380) №4, №5, №3, причем для модели В



380 короткие охваты установить ближе к носу. Для этого вложить охват в лодку с одного борта напротив вырезов и, поддев край настила снизу охватом, произвести движение сверху вниз и от себя. При этом можно поддерживать край настила снизу через днище. Следить за тем, чтобы охваты не «закусили» баллон. Края секций должны войти в вырезы охватов до упора. Еще раз проверить, что края секций и охватов лежат в линии сгиба ленты, соединяющей баллон и днище.



Проверить правильность сборки: секции должны располагаться вплотную друг к другу без перекосов в порядке возрастания номеров от носа к корме лодки, клапан кильсона должен находиться в центре отверстия секции №2 (№1 для модели В 265). Если клапан кильсона не попадает в центр отверстия секции №2, положение кильсона следует поправить, взявшись за фланец клапана пальцами и приподнимая нос лодки за леер.





При помощи механического насоса произвести наполнение воздухом кормовых отсеков до давления немного ниже номинального (баллон полностью расправится). Затем наполнить носовой до номинального давления. Номинальное давление составляет 0,15 кг/кв см. Установить жесткие сиденья. Для этого



вставить фиксаторы. Расположенные на нижней поверхности жестких сидений в отверстия кронштейнов, наклеенных на баллон. Повернуть и зафиксировать язычки фиксаторов до щелчка. Наполнить воздухом надувной кильсон до номинальной величины давления. После наполнения плотно закройте клапана крышками Б.



Собрать весла, вставив съемные части с лопастями к корме, используя для этого отверстия в ручках весел. Зафиксировать весла в держателях.



При установке подвесного мотора обязательно контролировать надежность его крепления к транцу. Также необходимо исключить возможность попадания топлива на поверхность лодки.

Для стравливания воздуха из отсеков откройте крышки Б клапанов и переключите клапана в состояние «Открыто».