



Cobra 2150: вариант с аркой

В Харькове меня пригласили на испытания новой модели катера Cobra 2150 с аркой. Некоторые думают, что катер без арки и не катер вовсе. Это не так. Но, надо признать, что арка (от лат. arcus — дуга, изгиб) придает катеру особый шарм и элегантность.

В начале меня, как и всех гостей, пригласили на завод. Количество катеров, находящихся в работе у экскурсантов вызвало неподдельное удивление. Олег Каплуна, начальник производства, рассказал об этапах большого пути. Cobra серийно выпускается в Харькове с 2000 года. На модель Cobra 2150 устанавливается только стационарный двигатель, тогда как катер Cobra 2050 возможен в двух вариантах — с подвесным и стационарным мотором. В 2004 году были значительно увеличены производственные мощности, произошел ряд структурных изменений — технологических, финансовых и кадровых. На производственный участок пришли специалисты имеющие опыт судостроения в Украине и Европе. Дело пошло в гору и сегодня в дилерскую

сеть Cobra входят такие страны, как Россия, Голландия, Бельгия, Германия, Хорватия, Словения, Швейцария, Австрия, Дания. Радует, что в условиях жесткой конкуренции продукция харьковчан ни в чем не уступает раскрученным западным брендам.

Устанавливаем катер на трейлер и выезжаем за ворота. Курс — на Печенежское водохранилище. Начальник производства лично руководит спуском катера на воду.

— Что нового появилось в этой модели? — спрашиваю у Олега Каплуна.

— В новой модификации у катера принципиально новая форма днища, установлен двигатель 5,7 литров. Вчера я лично испытывал катер и могу честно сказать: удалось улучшить скоростные и маневренные характеристики модели.

Уверенней стал выход на глиссирование, без дифферента на корму, катер прибавил в управляемости и стал более устойчиво проходить повороты, без бокового крена. Сама конструкция претерпела целый ряд изменений. На элегантной арке размещается стояночный огонь, лампа-фара, сигнал-горн, есть возможность установки дополнительной акустической системы. Вообще, мы хотели окончательно утереть нос западным конкурентам, объединить красоту и удобство, создать синтез скорости и уюта. Трансформируемые объекты позволили нам в этой модели максимально использовать полезное пространство, а дизайн нового катера, по-моему, вполне соответствует стилистике современной моды.

Поблагодарив за столь подробный рассказ, спешим загрузиться в катер. Пространство кокпита продумано грамотно: справа — место рулевого с современным пилотским креслом, слева — пассажира, за ними — место для съемного стола и диван, который, если его разложить вперед, образует с сандеком большую лежанку. Бортовые ниши с подлокотниками и ручками, за которые могут держаться пассажиры на крутых виражах, удачно вписались в общую эргономику кокпита. На корме — навесная плавательная платформа, с телескопической лестницей, делающей спуск в воду более удобным. Симпатичный ходовой тент над кокпитом преобразуется в bimini top, который защищает от пассажиров от солнца и в сложенном положении пристегивается к арке. Современная отделка, детали из нержавеющей стали, удобный релинг в носовой части — все блестит и сияет. Кстати, релинг из нержавеющей стали для своих катеров в Харькове делают сами. В каюте съемный стол, под разборными диванами и в стенах — просторные ниши, в потолке полупрозрачный люк с сеточкой от комаров, присутствует холодильник. Ну что тут скажешь — катер для серьезных людей.

Место за штурвалом занимает начальник технического отдела Иван Леонтьев:

– Место рулевого удобное, обзор хороший. Видно, что ребята с производства старались не зря. Сейчас попробуем новинку в деле.

Плавный, но достаточно быстрый старт и выход на глиссирование. После преодоления отметки 80 км/час это уже больше напоминает полет. Пробуем с малым радиусом разворота «крутануться» на небольшом участке — у меня





замечаний нет. Ход у новой модели мягкий, катер уверенно входит в повороты, без крена.

Иван комментирует свои впечатления от поездки:

– На мой взгляд, катер легко слушается руля, легко проходит свои же волны, без брызг в кокпите. Новое днище явно улучшило маневренность и управляемость судна. А увеличение мощности мотора позволяет легко выходить

на глиссирование и без усилий подходить к скорости в 90 км/час. Причем, на максимальной скорости катер показывает стабильный ход, на движения руля откликается без сюрпризов.

После тест-драйва специалистов пробуем использовать катер для буксировки вейкбордиста. Потом фотограф приглашает на борт моделей и начинает съемку. Посмотрев на красоту, отправляюсь на берег.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Длина с платформой, м | 7,15 |
| Длина корпуса, м | 6,45 |
| Ширина, м | 2,5 |
| Осадка (с загрузкой 600 кг), м | 0,4/0,85 |
| Вес катера (без двигателя), кг | 1250 |
| Вес катера с двигателем (5,7 л), кг | 1738 |
| Грузоподъемность, кг | 1000 |
| Объем двигателя, л | 5,7 |
| Максимальная мощность двигателя, л.с. | 320 |
| Запас топлива, л | 200 |
| Пассажироместимость, чел. | 6 |
| Килеватость на транце, град. | 20 |

Итог поездки. Попробовав и посмотрев катер «вживую», воочию оценив его качества, могу сказать следующее: динамика разгона, маневренность, остойчивость и управляемость новинки достойны самых высоких оценок. А арка — это то, чего не хватало для того, чтобы модельный ряд катеров Sobra был по-настоящему полным.

Вячеслав РАЗУМОВСКИЙ.

«Фарватер» информирует: официальный дистрибьютор катеров Sobra в Украине — компания «Бриг Моторс» (www.brig-motors.com).