



Cobra 1650/1850 Sport

Если покупатели спортивных автомобилей в первую очередь хотят подчеркнуть свою индивидуальность (скорость на дорогах ограничена!), то на лодке действительно можно погонять — простор водохранилища позволяет. Но лодку тоже хочется видеть «спортсменкой».

Как минимум, потому, что это красиво. Сочетание вытянутой линии борта, резкого скоса форштевня и низкого профиля лобового стекла будоражит воображение и покоряет женские сердца. Потому спортивные суда всегда будут востребованы.

Эту простую истину наверняка подразумевали и харьковчане, проектируя две моторные лодки со спортивным характером. Обе мне посчастливилось обкатать на Печенежском водохранилище.

Начнём с младшей.

Cobra 1650 Sport

Размер у лодки — семейно-рыбачий (5,1 м длины и 2 м ширины): экономичный для семей-

ного бюджета и при этом вполне комфортный для часового переезда к месту рыбалки или отдыха. На трейлере лодка без проблем буксируется средней легковушкой. Её килеватые (18 градусов) обводы легко справляются с невысокой речной волной, а продольные реданы добавляют курсовую устойчивость и «держат воду» на манёврах.

Кокпиты в носу и корме — классический двухконсольник. Пайолы по всей длине сделаны на одном уровне, вода свободно сбегает самотёком в шпигат близ кормы — чисто легко поддерживать, просто смывая грязь из ведра. В носовом кокпите — пара сидений перед консолями (о них — позже) плюс треугольное в месте соединения бортов. Под

последним — самоотливной рундук для швартовых и якоря. Бензобак встроен под пайолы, ревизионный лючок — в самом центре лодки.

В кормовом кокпите — привычный здесь диван от борта до борта, под ним — ёмкий рундук. За высокой спинкой дивана — подмоторный рецесс и две площадки для купания (одна — с интегрированным откидным телескопическим трапиком). Они достойной площади, здесь удобно и сидеть (свесив ноги в воду), и ходить с борта на борт — шикарно, как для такого размера лодки. Но — только если тент установлен или его дуги отброшены вперёд: в сложенном виде они нависают прямо над центром площадок. Впрочем, не без пользы для рыбака: об эти дуги очень удобно опереться ногой, забрасывая на волнении спиннинг.

Обе консоли — длинные, с большими (огромными!) рундуками внутри. Соответственно, поверхность под сильно скошенным ветровым стеклом — непривычно большой площади. Часть её занимают очень удобные здесь бардачки (очки, мобилки, ключи...) — глубокие, с прозрачными крышками и встроенной подсветкой. В крышках — вырезы под стандартную банку «колы» (соответственно, в днище бардачка — круглый подстаканник). В пассажирской консоли ещё есть выключатель массы и ухватистая рукоятка.

Рулевая консоль дополнена компактной приборной панелью (4 циферблата, больше и не надо), блоком клавиш электроразводки и штурвалом. Важно: под ногами сделана ниша-подножка (ведь малейший дискомфорт рулевого чреват аварийной ситуацией).

В чём плюсы и минусы таких консолей? С одной стороны, они «крадут» много места — факт. С другой — обеспечивают громадный запираемый «склад». Мне представляется, что модификация Sport (это и к 1850-й относится) — более «рыбацкая» компоновка, особенно для тех, кто предпочитает выезжать в одиночку или вдвоём. Для двоих места более чем достаточно: большие рундуки позволят хранить в лодке всё, что может на выезде пригодиться (стало быть, не нужно каждый раз её грузить/разгружать), а на рыбалке в распоряжении каждого — отдельный кокпит. Когда проголодались, «тормозок» можно разложить прямо на пассажирской





консоли — места, как на столе; при этом и от рыбалки можно не отрываться.

Cobra 1850 Sport

Начиная с консолей и заканчивая форштевнем — обе лодки абсолютно одинаковы. Визуальная разница (об ощущениях — ниже): между консолями и кормовым диваном на 1850-й укреплен пара стандартных поворотных кресел (для рулевого и пассажира). То есть, эта лодка более пассажироёмкая (7 против 5) и в кормовом кокпите здесь можно устроить мини-кают-компанию — развернув кресла «лицом» к дивану. Впрочем, имеется и ещё одна опция: пассажирское кресло перед рыбалкой можно снять, получив в корме просторную площадку (многим это нравится).

Особо хочется отметить безопасность обеих лодок. Ветровое стекло оконтурено солидной нержавеющей трубой — на него не страшно опереться. А по всему периметру лодки укреплен

столь же мощный поручень: в носу он возвышается релингом, а разрез перед форштевнем удобен при входе-выходе на берег или понтон. Словом, пассажиров «Кобра» бережёт, вывалиться за борт здесь не так просто. Респект.

На старт!

Начнём с 1650 Sport, вооружённой приёмистым 2-тактным Evinrude 60. Двигатель «выдернул» лодку с одним седоком на глиссирование за 6,5 секунд и разогнал до 57 км/ч. (Таблицы «скорость/потребление» — смотри где-то рядом.) Но корректность замеров, увы, сомнительна. Ведь обкаткой Evinrude управляет его внутренний процессор, который по мере увеличения нагрузки позволяет мотору набирать всё больше оборотов, вплоть до паспортных. Вот и наш новый двигатель явно «недокручивал» — то ли по причине неоптимального винта, то ли из-за недостаточности моточасов: един-



ственно процессор и был «в курсе»... Думается, запасик мощности у двигателя оставался, и минимум до 60 км/ч он разгонять должен.

По устойчивости на курсе и прохождении волны — претензий нет. Столь же достойно лодка ведёт себя на манёврах: уверенные развороты с энергичным креном, хорошо держит воду. Только при резких выворотах на полном ходу винт «хватает» воздух — неудивительно для столь короткой лодки. Словом, характер у судна умеренно-спортивный: получаешь удовольствие от динамики и драйва, но практически не можешь «выбросить» пассажира из кокпита (элемент безопасности).

Спортивная консоль «диктует» спортивные очки. Иначе дискомфортно: приходится сильно пригибаться, оберегая глаза от тугого потока воздуха. Долго так не высидишь: спина болеть начинает. А в очках — отлично. Зато низко посаженный руль позволяет держать локти

на коленях — руки абсолютно расслаблены, так можно ехать очень долго. Ноги стоят на удобной подножке — её угол очень комфортен.

Удачной оказалась и тентовка. Передние прозрачные секции отсекают ветер — отпадает надобность в очках. Цельная кормовая секция





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
	Cobra	1650 Sport	1850 Sport
Длина, м		5,10	5,50
Ширина, м		2,00	2,10
Вес катера (без двигателя), кг		430,00	505,00
Максимальная мощность двигателя, л.с.		50-70	115,00
Запас топлива, л		70,00	90,00
Пассажировместимость, чел.		5,00	7,00
Килеватость корпуса на транце, град		18,00	18,00
Категория мореходности		C	C

COBRA 1650 SPORT	
Двигатель	подвесной, Evinrude 60 ETEC
Загрузка	1 человек + 3/4 бензобака
Объём бензобака, л	70
Выход на глис.	6,5-7 секунд

Об/мин	Скорость, узлы	Скорость, км/ч	Расход**, л/ч	Потребление, л/м.милю	Пробег на 1 литре, км/л	Максимальный пробег**, км
5600	30,8	57,0	19,7	0,64	2,9	182
5500	30,0	55,5	14,5	0,48	3,8	241
5000	27,6	51,2	11,6	0,42	4,4	278
4500	24,6	45,5	10,8	0,44	4,2	265
4000	20,8	38,6	9,3	0,44	4,2	262
3500	16,7	31,0	8,0	0,47	3,9	246
3000	11,9	22,0	7,0	0,59	3,1	198
2500	7,9	14,7	4,3	0,54	3,4	216
2000	6,2	11,4	2,3	0,37	5,0	316
1500	5,1	9,5	1,5	0,29	6,4	404
1000	3,6	6,6	0,4	0,11	17,4	1094
800	3,0	5,6	0,4	0,13	14,7	928

* Дистанция, которую судно пройдёт на 90% ёмкости топливного бака (10% - аварийный запас).

** Расход топлива - официальные данные производителя.

COBRA 1850	
Двигатель	подвесной, Evinrude 115
Загрузка	1 человек + 3/4 бензобака
Объём бензобака, л	90
Выход на глис.	3,5-4 секунд

Об/мин	Скорость, узлы	Скорость, км/ч	Расход**, л/ч	Потребление, л/м.милю	Пробег на 1 литре, км/л	Максимальный пробег**, км
5700	38,9	72,0	39,6	1,02	1,8	147
5500	37,3	69,0	38,4	1,03	1,8	146
5000	33,7	62,5	28,7	0,85	2,2	176
4500	31,2	57,8	24,9	0,80	2,3	188
4000	27,5	51,0	21,6	0,78	2,4	191
3500	23,5	43,6	16,0	0,68	2,7	221
3000	18,4	34,0	14,6	0,79	2,3	189
2500	13,5	25,0	10,0	0,74	2,5	203
2000	8,9	16,5	4,6	0,52	3,6	289
1500	6,3	11,6	2,1	0,34	5,5	443
1000	4,6	8,5	1,1	0,23	8,0	650
650	2,8	5,2	0,7	0,24	7,6	619

* Дистанция, которую судно пройдёт на 90% ёмкости топливного бака (10% - аварийный запас).

** Расход топлива - официальные данные производителя.

оставляет 100%-ную видимость, а установив/сняв боковины, можно отрегулировать вентиляцию. Единственное: хорошо бы для выхода на корму сделать «дверцу» на зипперах.

Что касается претензий — их две. Дребезг лючков на ходу — это момент рабочий, просто уплотнения не успели установить. Сложнее с подушками дивана, которые мешают широко открыть крышку рундука — тут придётся хорошо подумать. Оба пункта взяты «на карандаш» производителем.

Пересаживаемся на 1850 Sport — и тут душа «распахивается!» Теперь на транце — «длинноногий», давно обкатанный Evinrude 115 E-TEC (т.е., максимально разрешённой мощности). Судно резво выскакивает на глиссирование и быстро разгоняется до 70 км/ч. Ход стабильный, ни намёка на «дельфин» или рыскание, даже при косом проходе гребня. Волну встречаем мягко, даже гребни от другого катера не «выбивали мозги» из сидящих впереди девушек. И ещё: мои пассажирки неоднократно переходили вперёд-назад, но сколь-нибудь заметного изменения ходового дифферента я не обнаружил.

Но возросла не только скорость, резко улучшилось «сце-

пление» с водой! Даже на резких выворотах с полного хода винт не хватал воздух, корпус великолепно отработывал манёвры, контроль судна — поразительный. На редкость пилотажный «снаряд» оказался! Мечта крейзи-драйвера. Но при резких поворотах пассажирам нужно крепко держаться за поручни, чтобы не выпасть за борт. Лодка не для новичков.

Подытожим

Cobra 1650/1850 Sport — лодки для активных водномоторников. На них будут рыбачить и вывозить семейство на природу, буксировать друзей на «плюшке» и катать девушек. Несмотря на умеренные абсолютные скорости (на воде всё относительно), они динамичны и драйвовы, доставят хозяину и пассажирам море удовольствия. А ещё они действительно красивы, без внимания окружающих владельцы этих лодок точно не останутся.

Богдан ПАРФЕНЮК.

«Фарватер» информирует: официальный дистрибьютор катеров Cobra в Украине — компания «Бриг-Моторс» (www.brig-motors.com).