



# BRIG – В ПОСТОЯННОМ ДВИЖЕНИИ

**Преимущества надувных лодок всем давно известны: удобство в транспортировке и хранении, высокая безопасность, экономичность, компактность и простота в обслуживании. Ещё совсем недавно в Украине только ленивый не делал надувные лодки. Сегодня уже нет нужды убеждать кого-либо в том, что самоделки украинских умельцев, которые ещё можно увидеть на наших базарах, недолговечны и опасны в эксплуатации, как и их китайские собратья.**

**М**оду на рынке надувных лодок задают производители, которые применяют специальные лодочные ткани на основе ПВХ. В Украине достаточно фирм, которые постоянно повышают качество продукции, внедряют новые технологии и инновации. Отличные эксплуатационные характеристики показывают лодки из многослойного армированного ПВХ. Этот материал сохраняет свои свойства при значительных колебаниях

температуры, стоек к воздействию бензина, масел и ультрафиолета. Лодки из современных износостойких тканей служат гораздо дольше гарантийного срока на материал. С хранением такой лодки проблем точно не будет, она чудесно перезимует у вас в гараже. Лучший вариант — немного выпустить воздух из баллонов. Если же места для хранения мало — можно сдуть полностью, но в сильные морозы лодку не трогать.

Серьёзные производители надувных лодок во главу угла ставят безопасность эксплуатации, поэтому каждая новая модель у них перед запуском в серию подвергается жесточайшему тестированию и сертифицируется. По словам производителей, самые важные работники лодочного производства — конструкторы и технологи, которые и обеспечивают гарантию качества. Последние годы на отечественном рынке наметилась тенденция увеличения доли продаж более дорогих лодок. Понятно, что при наличии крупного водоёма владелец небольшого плавсредства со временем предпочитает пересечь в лодку побольше.

Не будем вдаваться в сугубо профессиональный спор производителей, какой из способов соединения швов у надувных лодок лучше — сварка или склейка. Отметим только, что если бы какой-то вариант соединения имел существенные недостатки, то производитель, его использующий, давно бы перешёл на другой способ.

Мы попытались получить информацию о положении дел на украинском рынке надувных лодок непосредственно из первоисточника, для чего пригласили для беседы директора харьковской фирмы «БРИГ МОТОРС» Евгения БАЛЮКА.

— **Что нового у марки BRIG, которую ваши салоны представляют в Украине?**

— Новостей достаточно. Только за последний год BRIG выпустил



несколько новых моделей, на мой взгляд — уникальных лодок. В первую очередь это FALCON 570 — лодка с пластиковым днищем, ещё одна модель в сторону увеличения размеров серии FALCON Riders. Благодаря своим эксплуатационным характеристикам и стоимости, FALCON 570 претендует на определение «утилитарная лодка по доступной цене». В серии FALCON Tenders модели F 300 и F 330 с этого года выпускаются не только в базовом

исполнении и варианте SPORT, но и в модификации DELUXE. Практически это новые модели, с новыми рулевыми стойками и интересными решениями по организации полезного пространства кокпита.

— **А как обстоят дела с продажами?**

— Сейчас всем несладко. Но, похоже, наступает время, когда потребитель перед покупкой начинает всерьёз задумываться, во что он вкладывает свои деньги. И тут на его решение





— Очень просто. Специалисты заняты работой: время, сами знаете, какое. А все интересные темы переместились в Интернет. БРИГ всегда был открыт для критики, да и тайн от потребителя у нас нет. Зайдите на форум [www.lodka.com.ua](http://www.lodka.com.ua), на Баркас, на Рыбалка.ком, и на все вопросы получите ответы, в том числе и от наших специалистов. Чем хорош Интернет — он не терпит откровенной саморекламы, там сразу в комментариях напишут такое...

— **Интернет — это хорошо. Но он не заменит живое общение.**

— Есть и оно. Недавно в Харькове по инициативе владельцев лодок BRIG были проведены тестовые испытания популярных моделей лодок и моторов. Отчёт об испытаниях готов предоставить.

— **С удовольствием опубликуем. До новых встреч!**

— До нового сезона, в котором будет много интересного! Но перед ним ещё будут весенние выставки — «Охота и Рыбалка», КИБС. А на них мы, если успеем, то покажем, над чем сейчас работаем.

**Специально для журнала «Фарватер» — Андрей РАЗУМОВСКИЙ.**

«Фарватер» информирует: официальный дистрибьютор лодок Brig в Украине — компания «Бриг Моторс» ([www.brig-motors.com](http://www.brig-motors.com)).

начинает влиять такое понятие, как бренд. Не хотелось бы себя рекламировать, но покупатель всегда чувствует себя спокойнее, когда знает, что его приобретение обеспечено гарантиями, подтверждено многолетним опытом эксплуатации.

— **Не секрет, что в Украине доля продаж надувных лодок зарубежного производства ничтожна мала. И всё же — конкуренция ощущается?**

— Не поверите, все «игроки» на нашем рынке ведут себя достаточно корректно. Конечно, бывают соблазны — например, написать статью в популярное издание и назвать её «Суперлодка №1 для всех случаев жизни»... Но пока паритет поддерживаем.

— **Да, интересных статей по надувным лодкам последнее время не видно. Почему?**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

| Лодка       | Мощность двигателя л.с. | Количество пассажиров | Загрузка кг. | Скорость максимальная км/час |
|-------------|-------------------------|-----------------------|--------------|------------------------------|
| Baltic 350  | 9,8                     | 1                     | 70           | 28                           |
| Baltic 350  | 15                      | 2                     | 180          | 37                           |
| Baltic 350  | 15                      | 2                     | 160          | 38                           |
| Baltic 350  | 15                      | 3                     | 250          | 34                           |
| Baltic 350  | 15                      | 4                     | 320          | 34                           |
| Dingo 330   | 5                       | 1                     | 65           | 24                           |
| Dingo 330   | 9,8                     | 1                     | 70           | 33                           |
| Dingo 330   | 15                      | 1                     | 80           | 39,9                         |
| Dingo 330   | 15                      | 2                     | 140          | 38                           |
| Dingo 330   | 15                      | 3                     | 240          | 37                           |
| Dingo 330   | 15                      | 4                     | 320          | 34                           |
| Dingo 285 S | 5                       | 2                     | 150          | 21                           |

Скорость измерялась по GPS данные округлялись вниз.

\* - водоизмещающий режим

**Условия испытаний:**

- температура воздуха: + 22 град С;
- водоем: закрытый, пресноводный, без течения;
- состояние водной поверхности: спокойное;
- ветер: отсутствовал.

**Моторы:**

- Tohatsu M 5 BDS, 5 л.с., 2-х тактный, вес 20 кг.
- Tohatsu M 9.8 BS, 9,8 л.с., 2-х тактный, вес 26 кг.
- Suzuki DF 15 S, 15 л.с., 4-х тактный, вес 44 кг.